

PHÉNIX LITE 2

PRÉSENTATION

BY Équipe de service produit

20/05/2022

Phénix Lite 2



Spécifications du produit

- Affichage : LCD 8 pouces , 1280 * 800 pixels
- Processeur 4 cœurs, 2,0 GHz
- Android 10.0
- RAM : 2 Go, ROM 32 Go.
- Batterie : 12 600 mAh / 3,8 V
(testé pour avoir jusqu'à 24h d'autonomie avec l'écran allumé)
- Tension de fonctionnement : 9 ~ 18 V
- Température de stockage : -20 °C ~ 60 °C (-4 °F ~ 140 °F)
- Température de fonctionnement : 0 °C ~ 50 °C (32 °F ~ 122 °F)
- Dimension : 258 * 183 * 50,5 mm (10,16 * 7,20 * 1,99 pouces)
- Taille du paquet: 468 * 320 * 143 mm (18,43 * 12,60 * 5,63 pouces)
- Poids net : 1 184,5 g (2,61 lb)
- Listes de packages : Voir la liste des packages
- Prise en charge multilingue : anglais, français, allemand, espagnol, portugais, russe, japonais, italien, coréen, chinois (traditionnel), hongrois, néerlandais, turc, polonais, finnois



Connecteur VCI

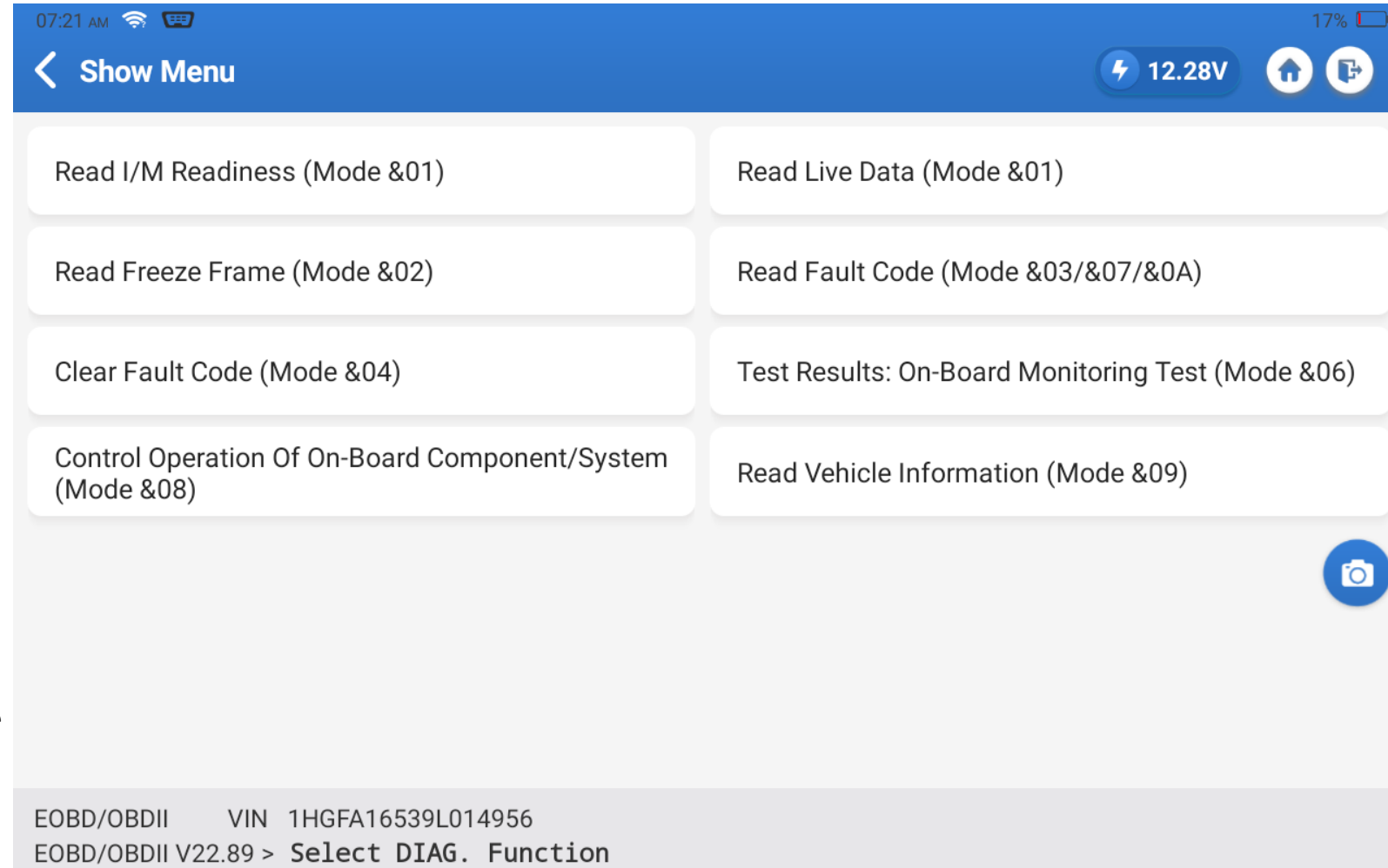
- Température de fonctionnement : -10 °C ~ 50 °C (14 °F ~ 122 °F)
- Tension de fonctionnement : 9 ~ 18 V
- Courant de fonctionnement : ≤ 130 mA
- Dimension : 81,3*51,0*31,0 mm (3,2*2,0*1,2 pouces)



OBD Les fonctions

Fonctions

1. Lire l'état de préparation I/M
2. Lire les données en direct
3. Lire les données d'arrêt sur image
4. Lire les codes d'erreur
5. Effacer les codes d'erreur
6. Test du moniteur embarqué
7. Contrôler le fonctionnement du système embarqué
Composant/Système
8. Lire les informations sur le véhicule

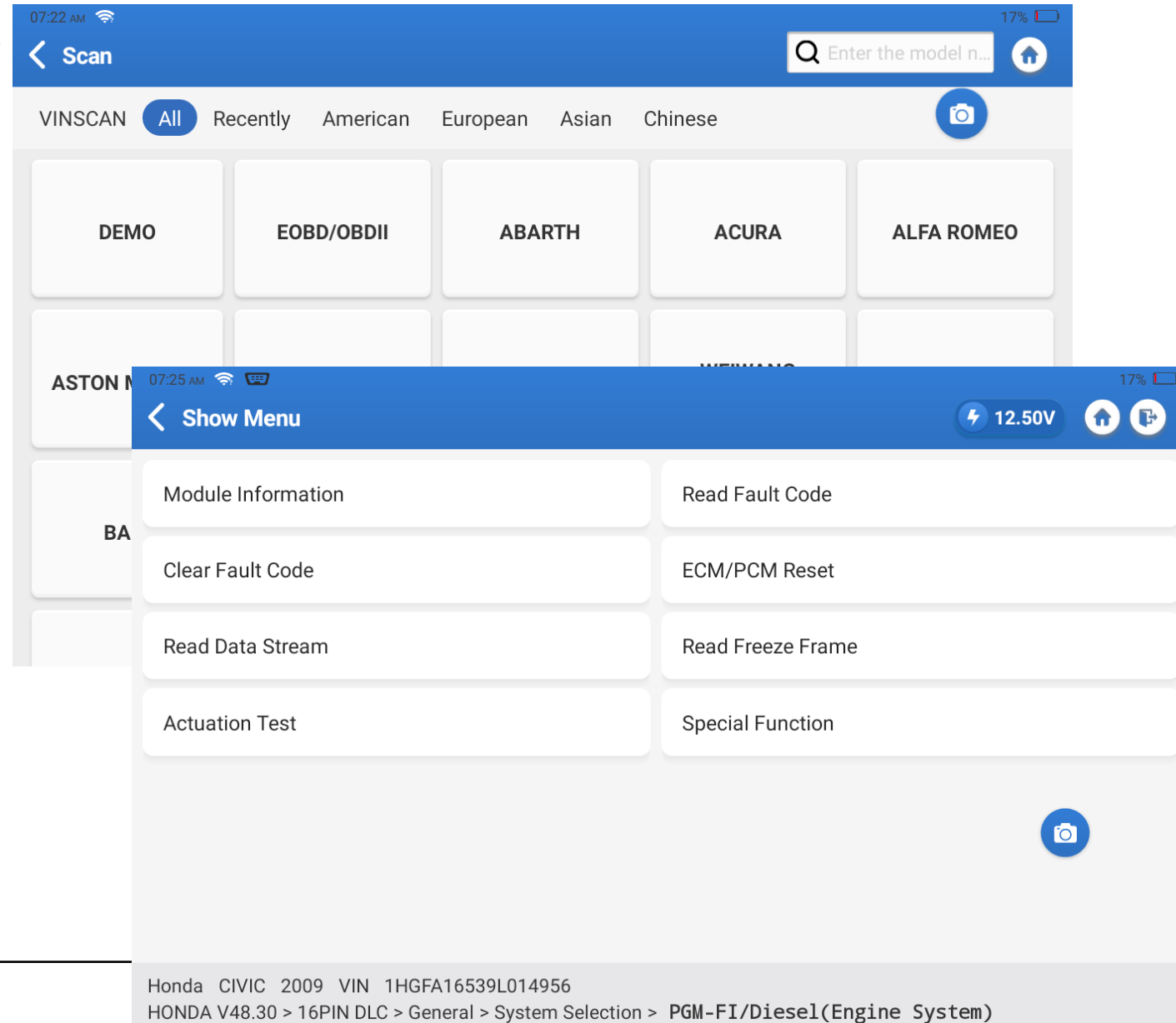


Marques et fonctions disponibles

Le Phoenix Lite 2 couvre plus de 200 marques et modèles et offre deux ans de mises à jour gratuites du logiciel de diagnostic .

Fonctions des menus

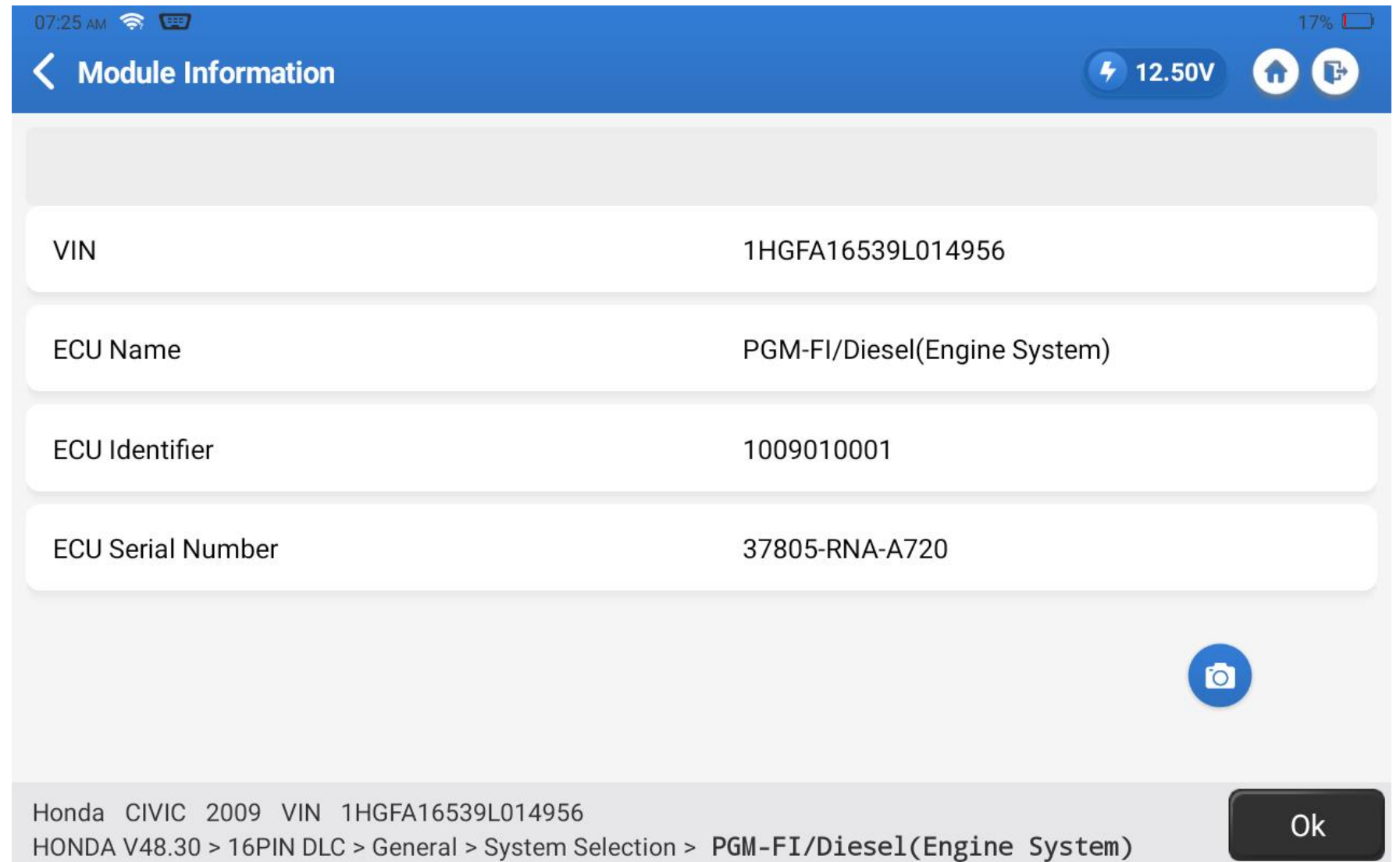
1. Informations sur les modules
2. Lire les codes d'erreur
3. Effacer les codes d'erreur
4. Réinitialisation ECM/PCM
5. Lire les flux de données
6. Lire les images figées
7. Tests d'actionnement
8. Fonctions spéciales



Lire les informations sur

Profil du module ECU

Identifie le VIN, le nom de l'ECU, l'identifiant de l'ECU et le numéro de série de l'ECU pour se conformer au reste des systèmes enregistrés du véhicule.



The screenshot shows a mobile application interface with a blue header bar. The header bar contains the time '07:25 AM', signal strength, Wi-Fi, and battery icons on the left, and a battery level indicator '17%' on the right. Below the header bar is a blue bar with a back arrow, the text 'Module Information', and a battery level indicator '12.50V' with a home and share icon. The main content area is a light gray background with a list of ECU information items, each in a white rounded rectangle. The items are: VIN (1HGFA16539L014956), ECU Name (PGM-FI/Diesel(Engine System)), ECU Identifier (1009010001), and ECU Serial Number (37805-RNA-A720). At the bottom right of the main content area is a blue camera icon. At the bottom of the screen is a gray bar with the text 'Honda CIVIC 2009 VIN 1HGFA16539L014956' and 'HONDA V48.30 > 16PIN DLC > General > System Selection > PGM-FI/Diesel(Engine System)'. On the right side of this bar is a dark gray button with the text 'Ok'.

VIN	1HGFA16539L014956
ECU Name	PGM-FI/Diesel(Engine System)
ECU Identifier	1009010001
ECU Serial Number	37805-RNA-A720

Honda CIVIC 2009 VIN 1HGFA16539L014956
HONDA V48.30 > 16PIN DLC > General > System Selection > PGM-FI/Diesel(Engine System)

Ok

Lire les codes d'erreur

1. Arrêt sur image

Analyse les images figées et les éléments de données de code d'erreur, s'ils sont générés.

2. Recherche de codes

Recherchez le code d'erreur sur Internet pour plus d'informations sur le code.

3. Rapport

Examinez les rapports de diagnostic.

07:26 AM 17% 12.68V

Diagnostic Trouble Code

P2122
APP Sensor A Voltage Low
Current
Freeze Frame Code Search

P2127
APP Sensor B Voltage Low
Current
Freeze Frame Code Search

P0123
TP Sensor (A) Voltage High
Current

P0223
TP Sensor B Voltage High
Current

Honda CIVIC 2009 VIN 1HGFA16539L014956
HONDA V48.30 > 16PIN DLC > General > System Selection > PGM-FI/Diesel(Engine System)

Report

Lire Faute Codes

Rapports

Utilisez la fonction Rapport pour enregistrer les rapports de codes d'erreur. Les informations du rapport peuvent comprendre diverses informations, notamment le kilométrage, les types de rapport, le nom du technicien, les contacts, les frais de service, etc.

Report Information

Report Type
Pre-Repair

Vehicle Information
Honda CIVIC
2009 Odometer:
1HGFA16539L014956 License #:

Notes:

Skip

More Information

Shop Name
thanks again for

Address line1
fgucyfyufcurgvguvcu

Address line2
vdbdbdbdbdbdbdsh[等等]

City
State Zip Code

Telephone
18279346646

Email
bunny@88.com

Service Fee
Service Fee USD

Technician Name
Seem So B Do Is V

Customer Name

Skip OK

Rapports

Enregistrer

Enregistrer les rapports de codes d'erreur au format PDF.

Astuce : Enregistrez les rapports avant et après les réparations pour les comparer ultérieurement.

Partager

Partagez le rapport via Bluetooth et e-mail. Le partage ne peut être effectué qu'après sa sauvegarde. Les instructions sur la façon de partager des rapports par e-mail sont disponibles ici :

http://file.us.api.dbscar.com/ait_report/20220505/78/72/78321608be033fd4817127c7173d972.pdf

Lire Faute Codes



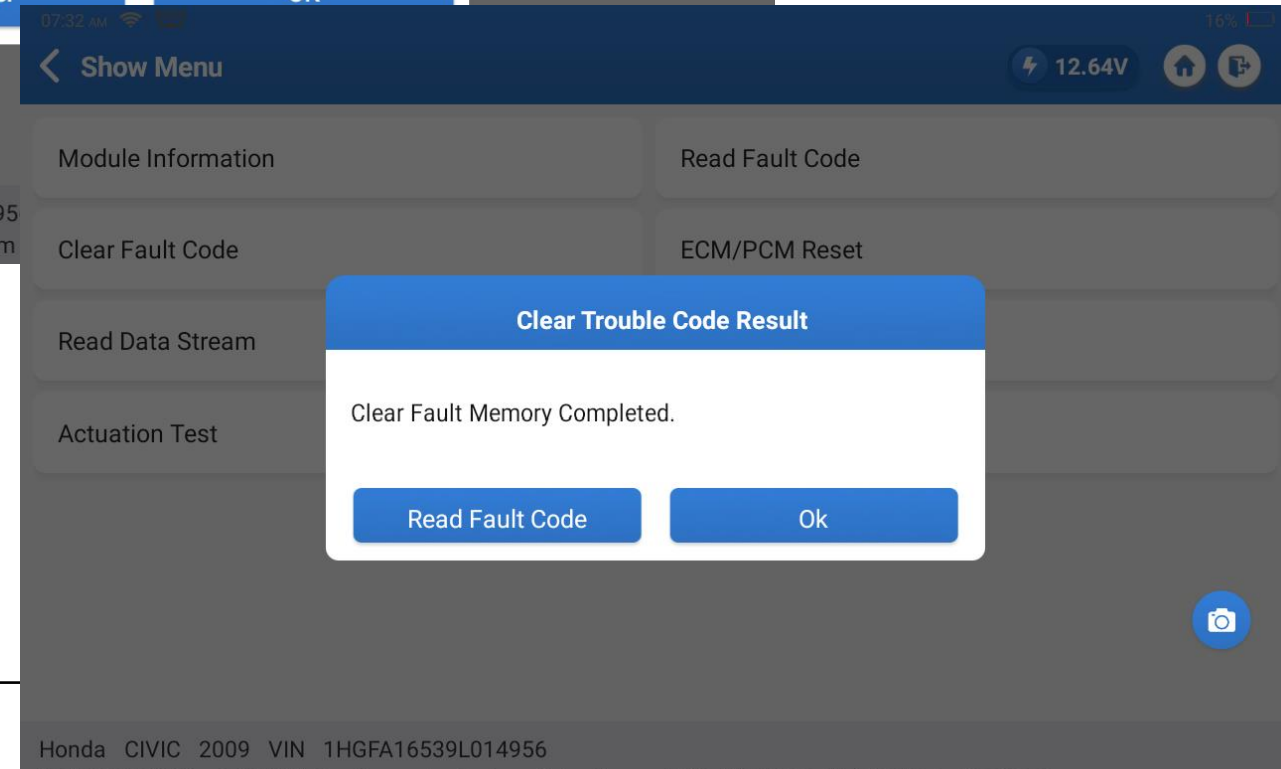
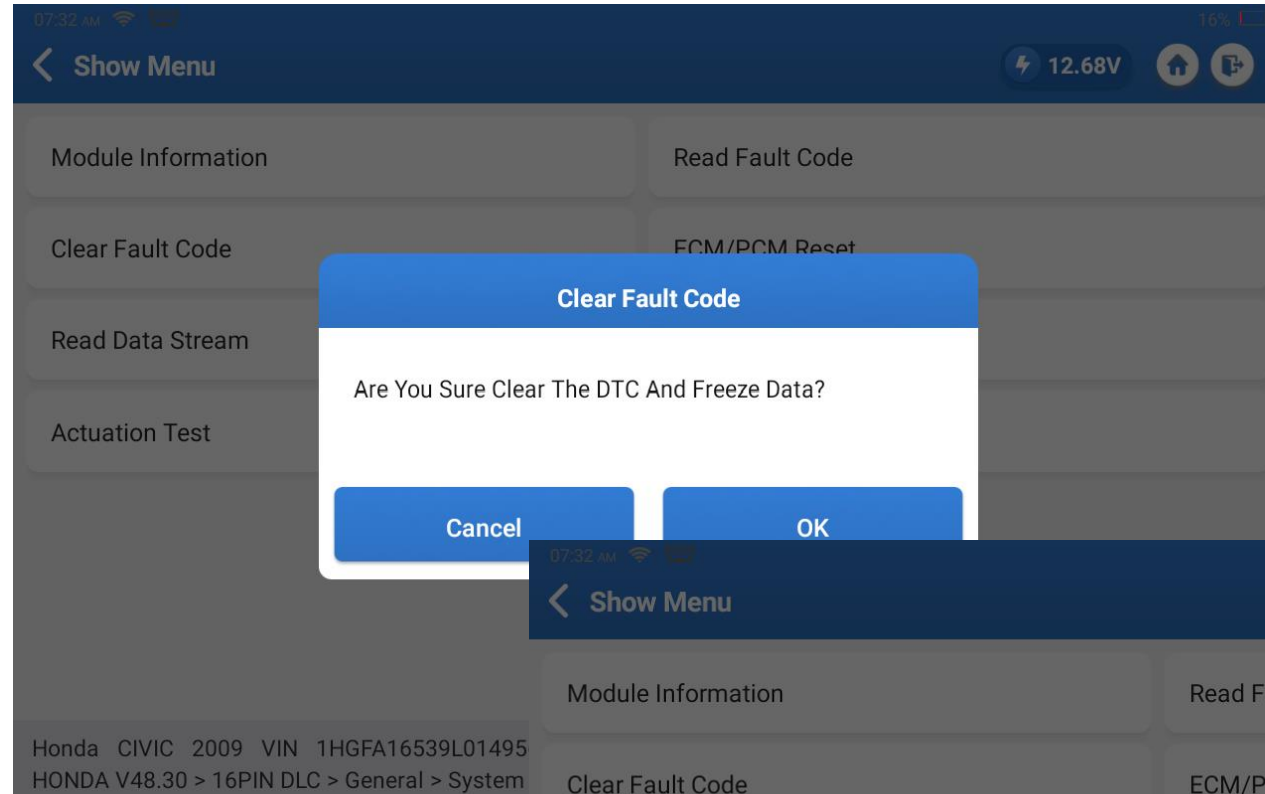
The screenshot shows a mobile application interface. At the top, there is a blue header with a back arrow and the word "Report". Below this is a large black banner with the text "All System Diagnostic Report". Underneath the banner is a white box titled "BUSINESS INFORMATION". This box contains two columns of data: Shop Name, Phone Number, SN, Time, Customer Name, and Technician Name. The shop name is "thanks again for", the phone number is "18279346646", the SN is "960649100003", and the time is "05/05/2022 07:28:32". The status bar at the top of the phone shows the time as 07:28 AM, signal strength, Wi-Fi, and a 17% battery level. A camera icon is visible in the bottom right corner of the app interface.

Shop Name	Phone Number
thanks again for	18279346646
SN	Time
960649100003	05/05/2022 07:28:32
Customer Name	Technician Name

Clair Faute Codes

Effacer les codes d'erreur

Remarque : La réparation d'un défaut ne désactivera pas l'indicateur de code d'erreur. Il est recommandé d'effacer tous les codes d'erreur et d'arrêter les images après chaque réparation de code d'erreur.



Lire Flux de données

1. Comparez les échantillons

Comparez des échantillons de flux de données.

2. Enregistrez des échantillons

Enregistrez des échantillons de flux de données.

3. Graphique

Analysez les flux de données sous forme graphique.

4. Rapport

Enregistrez les rapports de flux de données.

5. Enregistrer

Enregistrez des flux de données dynamiques pour une lecture facile par les clients à tout moment.

6. Aide

Affichez des informations utiles pour le flux de données.

The screenshot shows a mobile application interface for 'Data Stream'. The top status bar displays the time 07:33 AM, signal strength, Wi-Fi, and battery level at 16%. The app header is blue with a back arrow, the title 'Data Stream', a battery icon showing 12.63V, and a home icon. The main content area lists five sensors, each with a bar chart icon on the right:

- (Rocker Arm) Oil Pressure Sensor: 0.00 V
- (Rocker Arm) Oil Pressure Sensor: 0 psi
- A/C Clutch: Off
- A/C Pressure Sensor: 4.96 V
- A/C Pressure Sensor: 496.76 psi (includes a camera icon)

The bottom navigation bar is dark grey and contains the following buttons: 'Compar', 'Sample', 'Graph', 'Report', 'Record', and 'Help'. On the far left of the bottom bar, the text 'VIC 2009 VIN 1HGFA16...' and 'esel(Engine System)' is visible.

Lire les flux de données

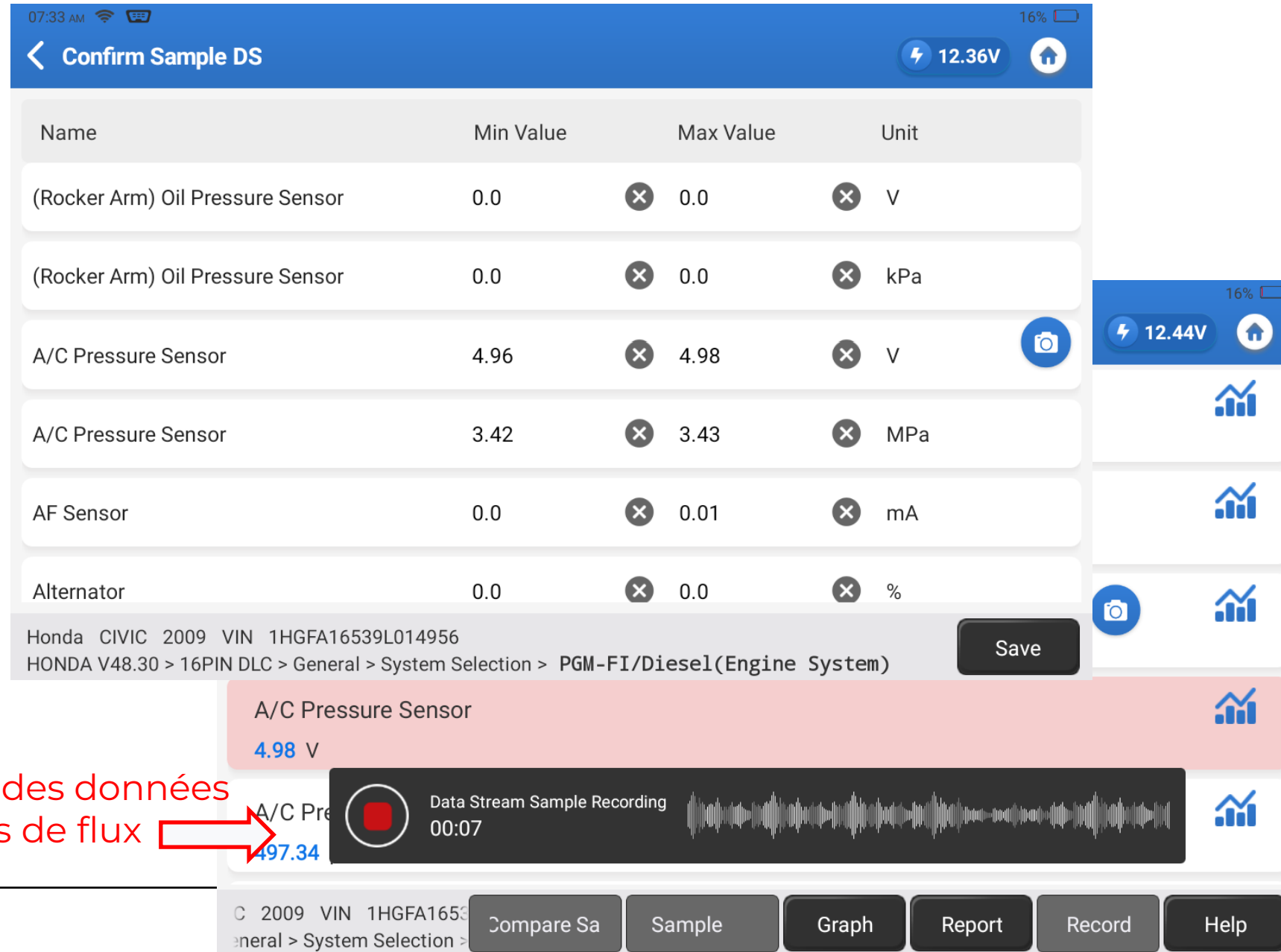
Enregistrer des échantillons

Enregistrez des échantillons de flux de données sur des périodes de temps pour les

Enregistrer la norme  valeurs de plage

utiliser comme référence lors de l'utilisation de la fonction « Comparer les échantillons ».

enregistrer des données échantillons de flux 



07:33 AM 16%

Confirm Sample DS 12.36V

Name	Min Value	Max Value	Unit
(Rocker Arm) Oil Pressure Sensor	0.0	0.0	V
(Rocker Arm) Oil Pressure Sensor	0.0	0.0	kPa
A/C Pressure Sensor	4.96	4.98	V
A/C Pressure Sensor	3.42	3.43	MPa
AF Sensor	0.0	0.01	mA
Alternator	0.0	0.0	%

Honda CIVIC 2009 VIN 1HGFA16539L014956
HONDA V48.30 > 16PIN DLC > General > System Selection > PGM-FI/Diesel(Engine System)

Save

A/C Pressure Sensor
4.98 V

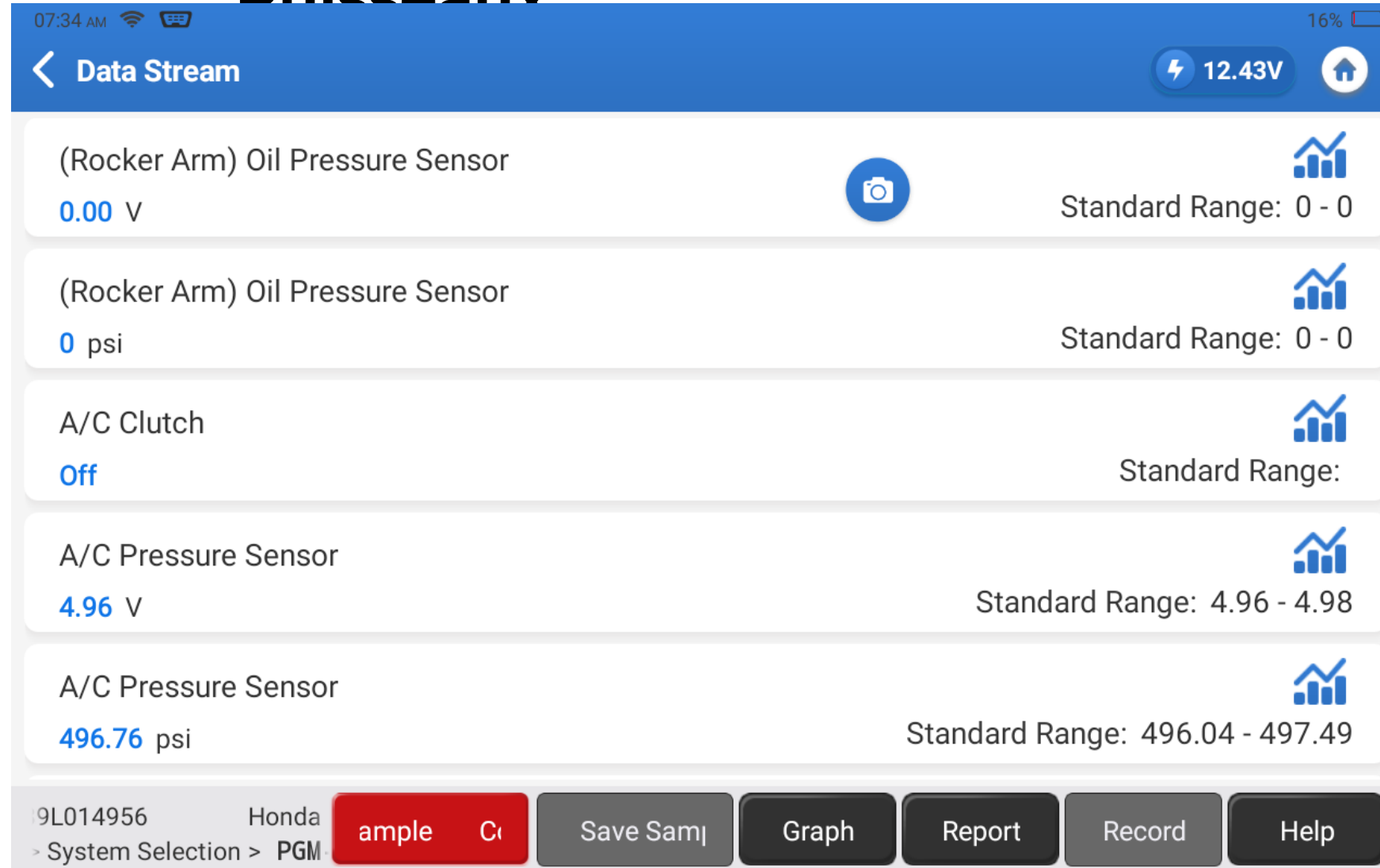
Data Stream Sample Recording
00:07

Compare Sa Sample Graph Report Record Help

Lire Données Duisseau

Comparer les échantillons

Lorsque le véhicule est dans son état normal, enregistrez les échantillons collectés via le bouton « Enregistrer l'échantillon ». Ensuite, pour identifier les zones problématiques, utilisez la fonction « Comparer l'échantillon » pour comparer le flux de données réel avec les échantillons enregistrés.



Lire Flux de données

graphique

Les flux de données graphiques aident les utilisateurs à observer intuitivement les changements de données au fil du temps (jusqu'à 12 flux de données sur un seul écran).

Combiner

Le flux de données combiné les écrans offrent une comparaison facile des flux de données associés au fil du temps.

Valeur

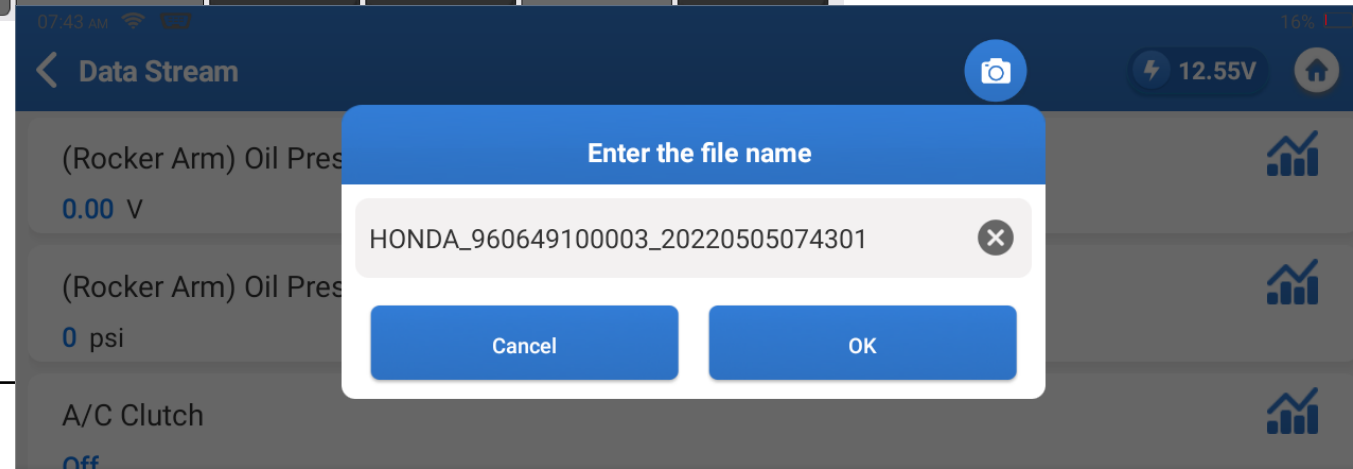
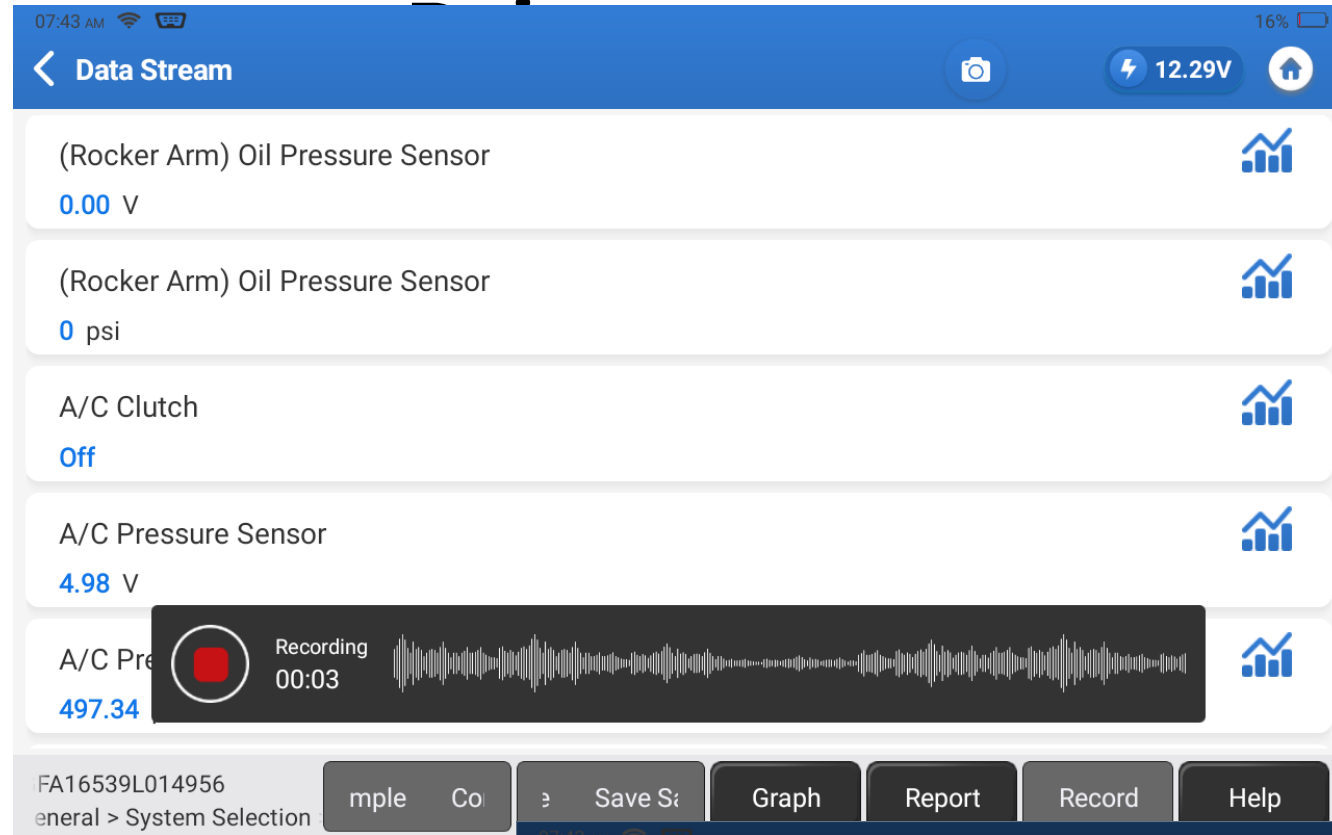
Basculez les flux de données vers les modes d'affichage numérique.



Lire Données

Enregistrer

Enregistrez et sauvegardez des séquences de flux de données sur des périodes de temps pour la lecture.



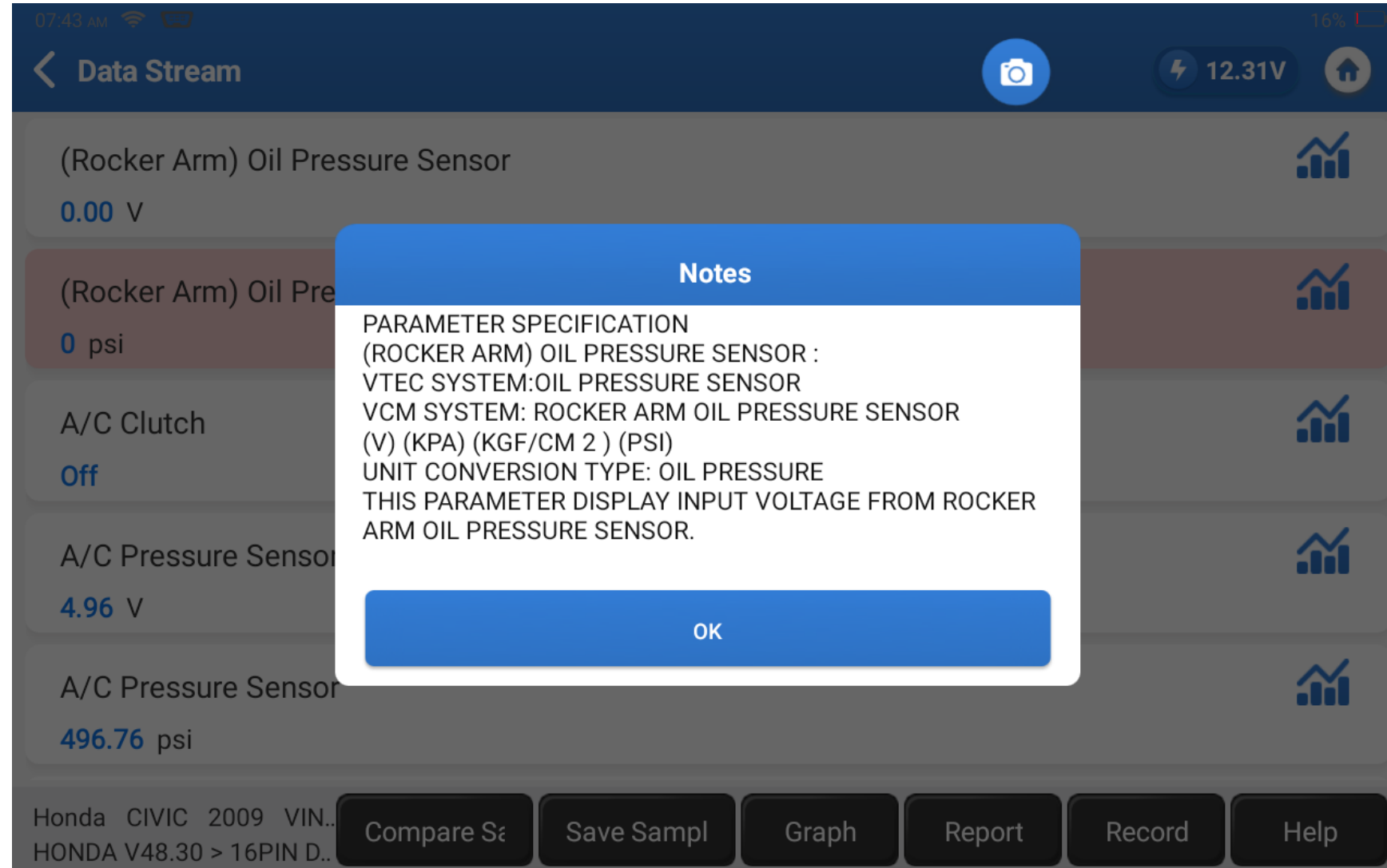
Lire Flux de données

Aide

Cette fonction fournit des informations utiles pour les flux de données sélectionnés.

Notez que l'aide peut être limitée ou indisponible pour certaines marques de véhicules au moment de votre achat. Si les ressources manquent, restez attentif aux mises à jour logicielles de TOPDON.

TOPDON



Actif Test

Tests actifs

Le Phoenix Lite 2 envoie des commandes à l'ECU pour contrôler les actionneurs afin d'effectuer les actions correspondantes (par exemple, déplacer les fenêtres, allumer/éteindre les lumières ou le climatiseur, etc.) afin d'aider à identifier avec précision les problèmes.

The screenshot displays the 'Active Test' screen of the Phoenix Lite 2 diagnostic tool. The interface is split into two main sections: a list of available tests on the left and a table of active test results on the right.

Available Tests (Left Panel):

- EVAP Test
- IMT(IMRC) Test
- EGR Test
- VTEC Test
- ETCS(TAC) Test
- Fuel Pump On
- All Injectors
- Cruise Control Canc

Active Test Table (Right Panel):

Name	Value	Unit
A/C Clutch	Off	

Vehicle Information (Bottom):

Honda Civic 2009 VIN 1HGFA16539L014956
48.30 > 16PIN DLC > General > System Selection > PGM-FI/Diesel(Engine)

Navigation and Status (Bottom Bar):

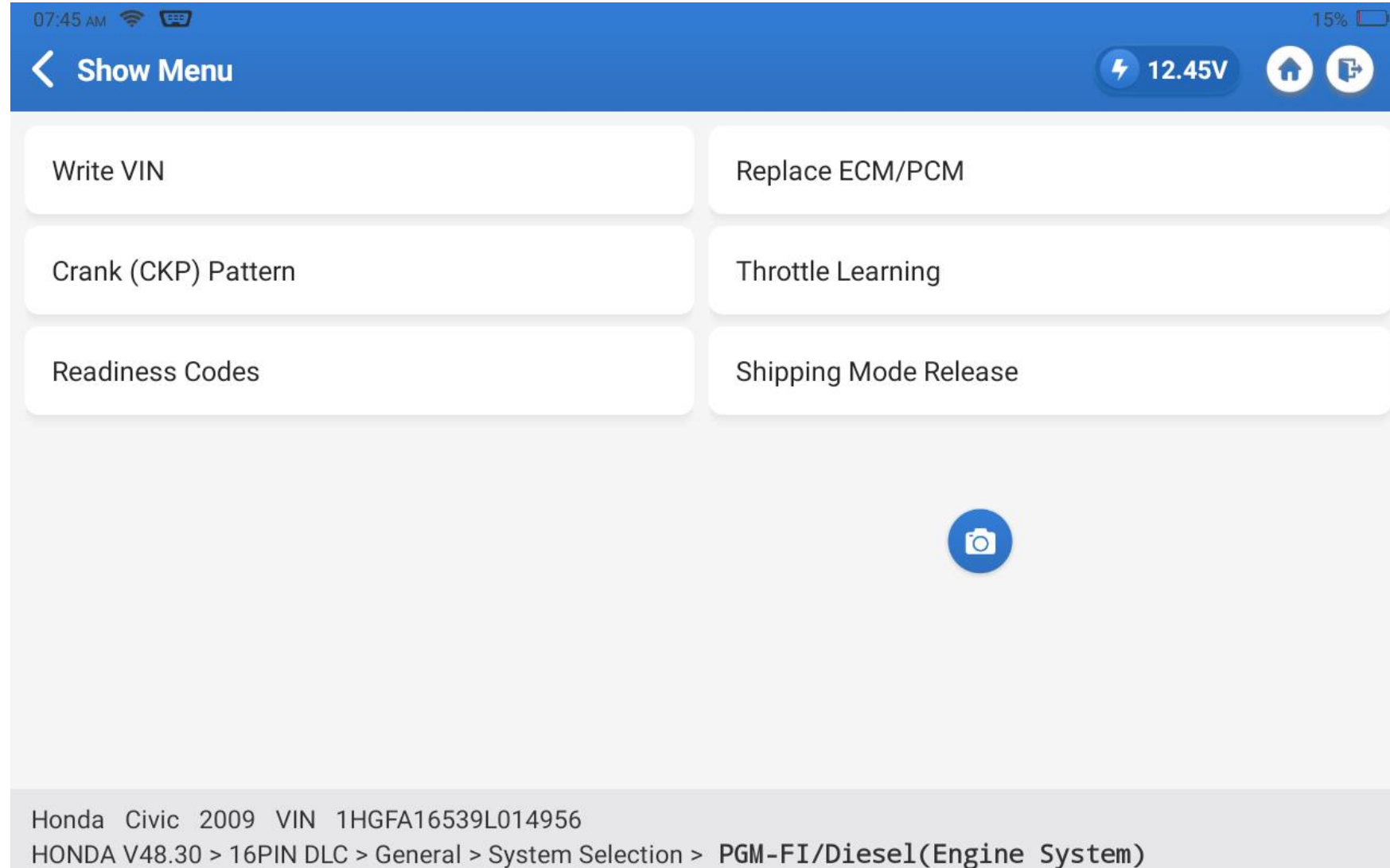
- Buttons: Exit, Off, On
- Top Bar: 07:43 AM, 16% battery, Show Menu, Camera, 12.59V, Home, Refresh
- Active Test Bar: 07:45 AM, 15% battery, Active Test, Camera, 12.27V, Home

Spécial Les fonctions

Les fonctions spéciales peuvent varier en fonction de la marque et du modèle du véhicule. Le Phoenix Lite 2 offre plus de 28 fonctions spéciales. Certains d'entre eux sont énumérés ci-dessous:

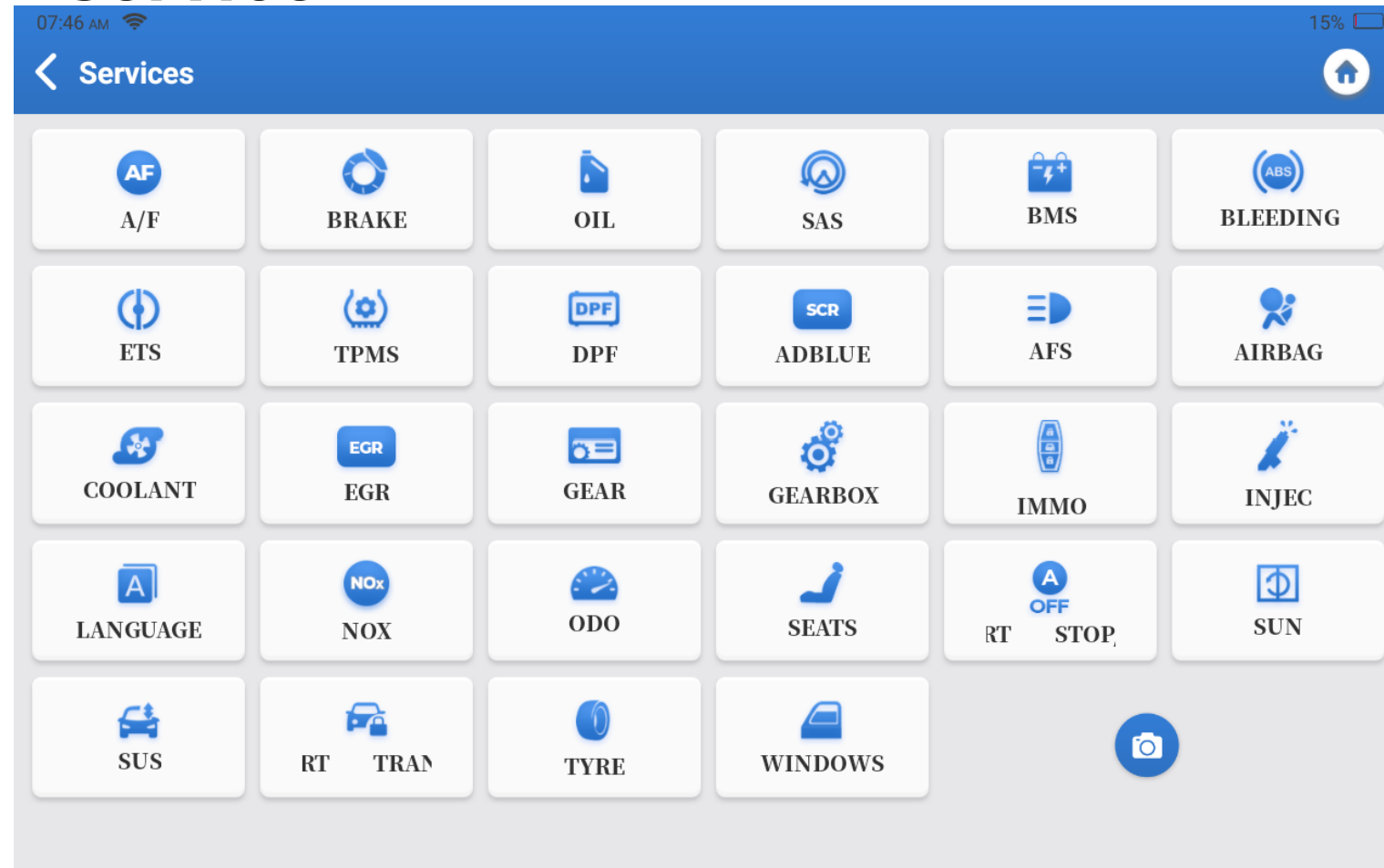
1. Réinitialisation du pétrole
2. Réinitialisation SAS
3. Réinitialisations EBP
4. Réinitialisation du BMS
5. DPF
6. Saignement ABS
7. RÉINITIALISATION DE L'ANTIMÉMARRAGE
8. Réinitialisation du toit ouvrant
9. Réinitialisation des suspensions
10. Réinitialisation de la boîte de vitesses

TOPDON



1. Prestations de service
2. Réinitialisation de l'huile (53 marques)
3. Réinitialisation SAS (44)
4. Réinitialisation EBP (41)
5. Réinitialisation du BMS (31)
6. FAP (39 marques)
7. Purge ABS (34)
8. Antidémarrage
9. Réinitialisation du toit ouvrant
10. Réinitialisation de la suspension (11)
11. Réinitialisation de la boîte de vitesses
12. Réinitialisation des phares AFS
13. Codage de l'injecteur
14. Apprentissage des vitesses
15. Réinitialisation TPMS
16. Adaptation de l'accélérateur (37)
17. Réinitialisation A/F (5)
18. Réinitialisation ADBLUE (8)
19. Purge du liquide de refroidissement (5)
20. Réinitialisation EGR (7)
21. Changement de langue (7)
22. Réinitialisation du capteur NOx (8)
23. Étalonnage du compteur kilométrique (9)
24. Calibrage des sièges (18)
25. STOP/START (5)
26. Réinitialiser l'airbag
27. Mode transport (13)
28. Réinitialisation du TYPE (5)
29. Calibrage de Windows (15)

Prestations de service



Prestations de service

Réinitialisation de l'huile



Une fois qu'un véhicule a parcouru une certaine distance ou nécessite un entretien, le voyant d'huile s'allume. Une fois l'entretien effectué, le voyant d'huile peut être éteint.

Réinitialisation des freins/EBP



Lorsque les plaquettes de frein sont trop fines, le capteur de plaquettes de frein transmettra un signal au système de diagnostic embarqué pour vous rappeler de changer les plaquettes de frein. Une fois le remplacement effectué, une réinitialisation du système de freinage est nécessaire pour effacer le voyant.

Prestations de service

Réinitialisation SAS



Si les capteurs de direction sont remplacés ou si l'angle de braquage est inexact ou n'est pas centré, la fonction de réinitialisation de l'angle de braquage doit être effectuée pour trouver la position zéro relative. Pour effectuer la réinitialisation, la voiture est maintenue en ligne droite (en utilisant cette position comme référence) afin que l'ECU puisse ensuite calculer l'angle exact de direction à gauche et à droite.

Réinitialisation du BMS



Une fois la batterie de la voiture remplacée, le calculateur de batterie de la voiture doit être réinitialisé. Cela effacera les codes d'erreur (tels qu'un niveau de batterie faible) afin que l'unité de commande puisse faire correspondre les informations pertinentes de la batterie nouvellement remplacée.

Prestations de service

Saignement



Une fois la pompe de frein ou le liquide de frein remplacé, une petite quantité d'air peut pénétrer dans les conduites de frein, ce qui peut entraîner une pédale de frein molle. Pour restaurer la stabilité du frein, purgez le système de freinage via la fonction ABS Bleeding.

ÉLÉC. RLRN DE L'ACCÉLÉRATEUR



Si l'ECU est déconnecté accidentellement, ou si l'accélérateur est remplacé ou nettoyé, les actionneurs de l'accélérateur doivent être initialisés via l'adaptation de l'accélérateur. Cela réinitialise les données de l'ECU à leur état initial afin que l'accélérateur puisse réguler avec précision l'admission d'air.

Prestations de service

Réinitialisation

Diesel
particulate filter



Cette fonction est principalement utilisée pour la régénération des filtres à particules diesel. Pour que les filtres restent performants, ils éliminent les particules par combustion et oxydation.

Codage d'injecteur



Une fois les injecteurs remplacés, divers codes doivent être écrits pour correspondre au code de chaque injecteur de cylindre. Cela contrôle la quantité d'huile injectée dans chaque cylindre.

Prestations de

IMMO



Si une nouvelle clé est ajoutée, une clé est perdue ou le module antivol est remplacé, cette fonctionnalité correspond à la nouvelle clé, supprime une clé perdue ou défectueuse et correspond à un module antivol remplacé.

Réinitialisation TPMS



Une fois le pneu regonflé ou remplacé, les informations sur la pression des pneus doivent être réinitialisées via la fonction de réinitialisation de la pression des pneus et résolvent le code d'erreur de pression des pneus.

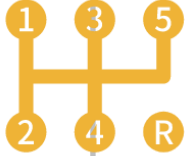
Apprentissage



Cette fonction est utilisée par le capteur de position du vilebrequin pour connaître les erreurs d'usinage des dents du vilebrequin et les stocker dans l'ordinateur pour le diagnostic des ratés d'allumage du moteur. Pour les véhicules équipés de moteurs Delphi qui n'ont pas appris les dents du vilebrequin, le voyant du code d'erreur s'allumera au démarrage du moteur. Le code d'erreur "P1336 - Dents de vilebrequin non apprises" apparaîtra et le voyant d'erreur s'éteindra lorsque la fonction sera terminée avec succès.

Prestati ons de

BOÎTE DE VITESSES



Cette fonction est utilisée pour l'appariement de la boîte de vitesses. Lorsqu'une boîte de vitesses a été démontée ou réparée (ou après que la batterie a été débranchée sur certains modèles), cela peut entraîner des retards de changement de vitesse ou d'autres problèmes. Lorsque cette fonction est exécutée, la boîte de vitesses s'adapte automatiquement aux conditions de conduite, pour une qualité de changement de vitesse plus confortable et optimale.

Réinitialisation AFS

Main beam
headlights



AFS : Adaptive Front-Lighting System (AFS en abrégé) est un système qui ajuste dynamiquement les phares en fonction de l'angle du volant, du taux de déflexion du véhicule et de la vitesse de conduite pour s'adapter à l'angle de braquage actuel. Cela maintient la lumière alignée avec la direction de conduite actuelle du véhicule pour garantir le meilleur éclairage possible de la route devant vous. Il offre également la meilleure visibilité possible au conducteur en ajustant automatiquement la déflexion des phares en fonction de paramètres tels que la vitesse de conduite et l'angle de braquage. Il éclaire les zones sombres à l'avance, offrant ainsi une visibilité supplémentaire pendant la conduite. Lorsque la visibilité est mauvaise, le champ de vision du conducteur est élargi grâce aux phares du véhicule et les véhicules venant en sens inverse peuvent être avertis à l'avance. Cette fonction permet d'adapter les phares du véhicule (également appelé calibrage des phares) en détectant la lumière ambiante et en décidant d'allumer ou non les phares automatiquement. Celui-ci surveille la vitesse de conduite du véhicule, la posture du corps, etc. et ajuste l'angle d'éclairage des phares au bon moment.

Prestations de service

Réinitialisation du toit ouvrant



Cette fonction permet d'initialiser les données du module de commande du toit ouvrant, de régler le commutateur de verrouillage du toit ouvrant, de fermer le toit ouvrant en cas de pluie, de vérifier la fonction mémoire des toits ouvrants coulissants/inclinables, de connaître les seuils de température extérieure, etc.

Réinitialisation de la suspension



SUS : Suspension System fait référence au système de suspension pneumatique. En fonction des différentes conditions routières et des signaux des capteurs de niveau, l'ECU déterminera les changements de hauteur de carrosserie nécessaires. En fonction des conditions de conduite, le compresseur d'air et la soupape de décharge du système de suspension modifient la hauteur de garde au sol via les ressorts de suspension pneumatique. Cela améliore la stabilité dans des conditions routières plus difficiles. Cette fonction est utilisée pour l'adaptation de la suspension et doit être exécutée après le remplacement du capteur de niveau de carrosserie du système de suspension pneumatique.

Passerelle sécurisée FCA

Le Phoenix Lite 2 prend en charge FCA Secure Gateway pour effectuer des diagnostics avancés sur les modèles modernes de Fiat, Chrysler et Alfa Romeo.

Veillez vous référer à la liste des modèles de voitures nécessitant un accès à la passerelle sécurisée FCA.

Chrysler

CHRYSLER V33.25 > 16 PIN Connector > Automatically Search

The Vehicle Is Equipped With

login To Unlock SGW (Security

12.23V

17:46

AUTOAUTH™
AUTO AUTHENTICATION AUTHORITY

Sign in to unlock SGW [Help](#)

SN:989090000001

North America ▼

Username

Password

[Retrieve Password](#) [New Registration](#)

SKIP OK

Chrysler Grand Cherokee 2018
VIN ZN661XUS3KX325455

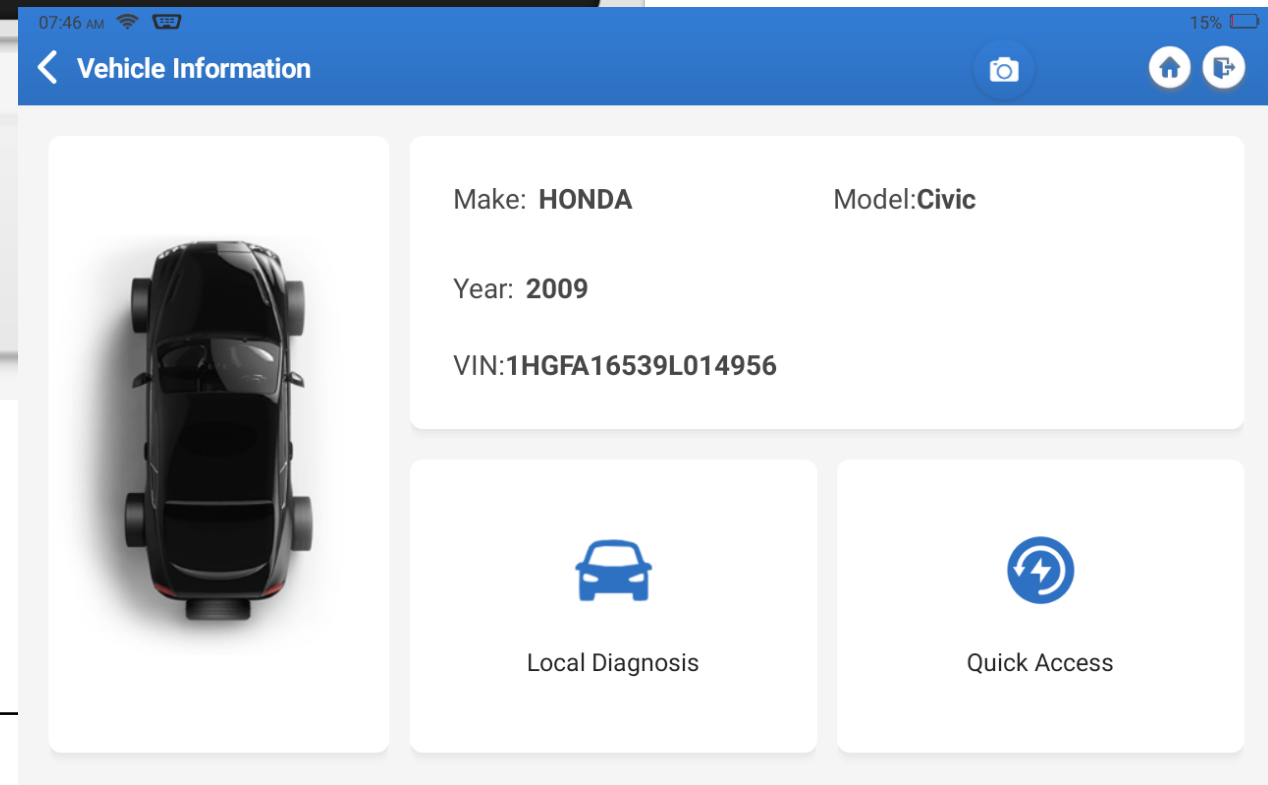
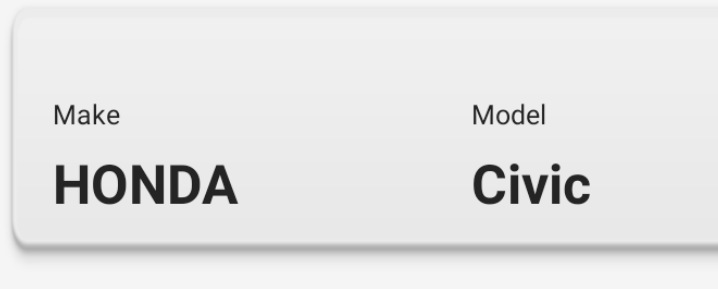
VCI

TOPDON

Diagnostic intelligent

AutoVIN

Le Phoenix Lite 2 utilise automatiquement le bon logiciel de diagnostic après avoir identifié le VIN du véhicule.



Fonction de détection

Rapports de santé

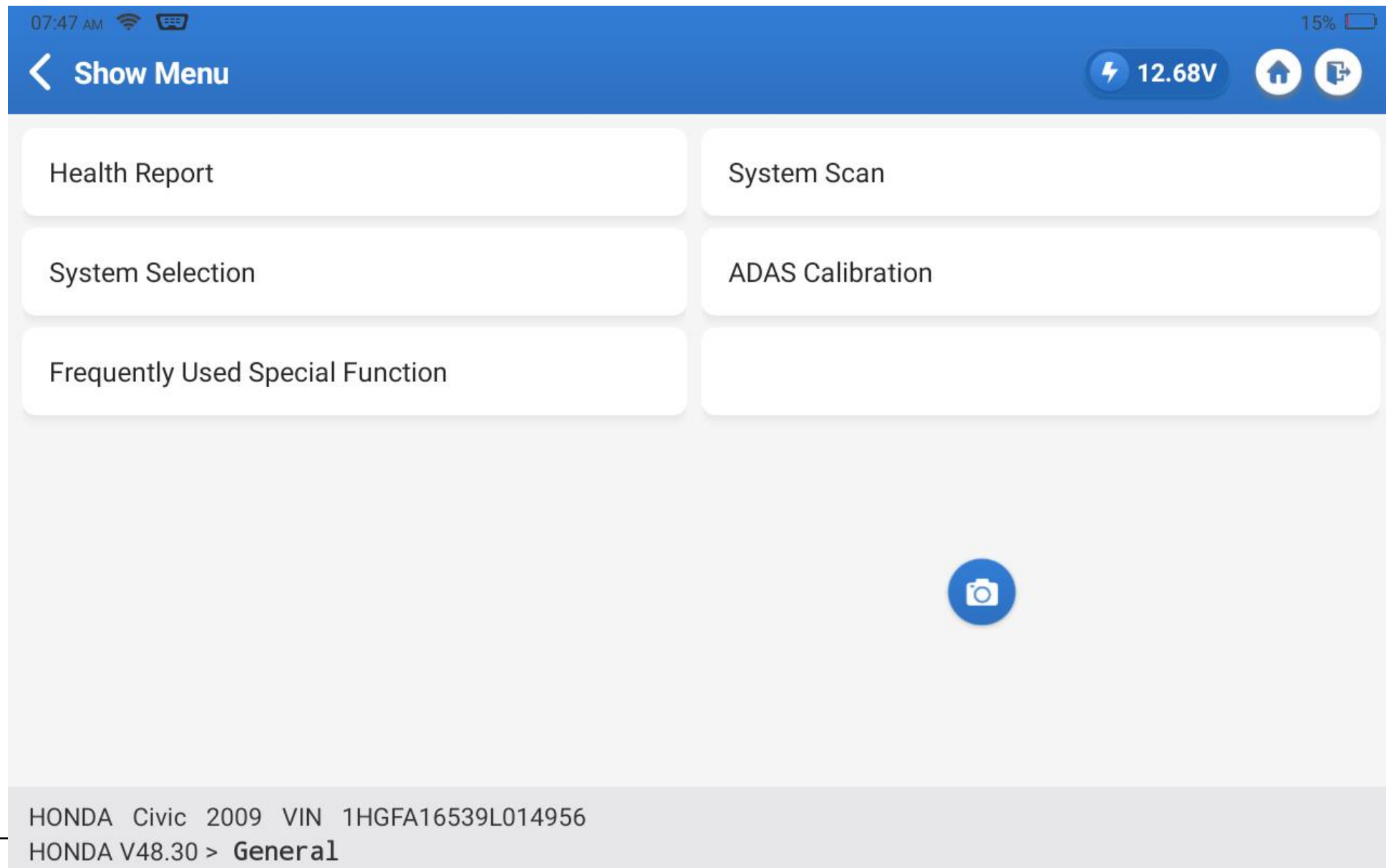
Détectez rapidement les codes d'erreur dans tous les systèmes embarqués.

Analyse du système

Scannez rapidement tous les systèmes embarqués (uniquement pour confirmer les systèmes installés dans le véhicule sans lire les codes d'erreur).

Sélection du système

Sélectionnez manuellement le système à vérifier.



TOPDON

Bilan de santé

Rapport

Enregistrez ou partagez les résultats des tests à partir des rapports de santé (les mêmes que ceux qui lisent le code d'erreur et les flux de données).

Effacer les DTC

Effacez tous les codes d'erreur de chaque système du véhicule en un seul clic.

Nouvelle numérisation

Répéter les rapports de santé pour vérifier tous les défauts du système.

The screenshot shows a mobile application interface for a diagnostic tool. At the top, there is a blue header bar with the text "Diagnostic Trouble Code" and a back arrow on the left. On the right side of the header, there is a battery icon with "12.59V" and a home icon. Below the header, the main content area is white and displays a list of DTCs under the heading "PGM-FI/Diesel(Engine System)". The DTCs are listed in red text within light red rounded rectangles:

- P0123 TP Sensor (A) Voltage High
- P0223 TP Sensor B Voltage High
- P2122 APP Sensor A Voltage Low
- P2127 APP Sensor B Voltage Low
- P2649 Rocker Arm Oil Control Solenoid (2) (A) Circuit High Voltage
- P0108 Manifold Absolute Pressure (Map) Sensor Circuit High Voltage
- P1658 ETCS Control Relay On Malfunction

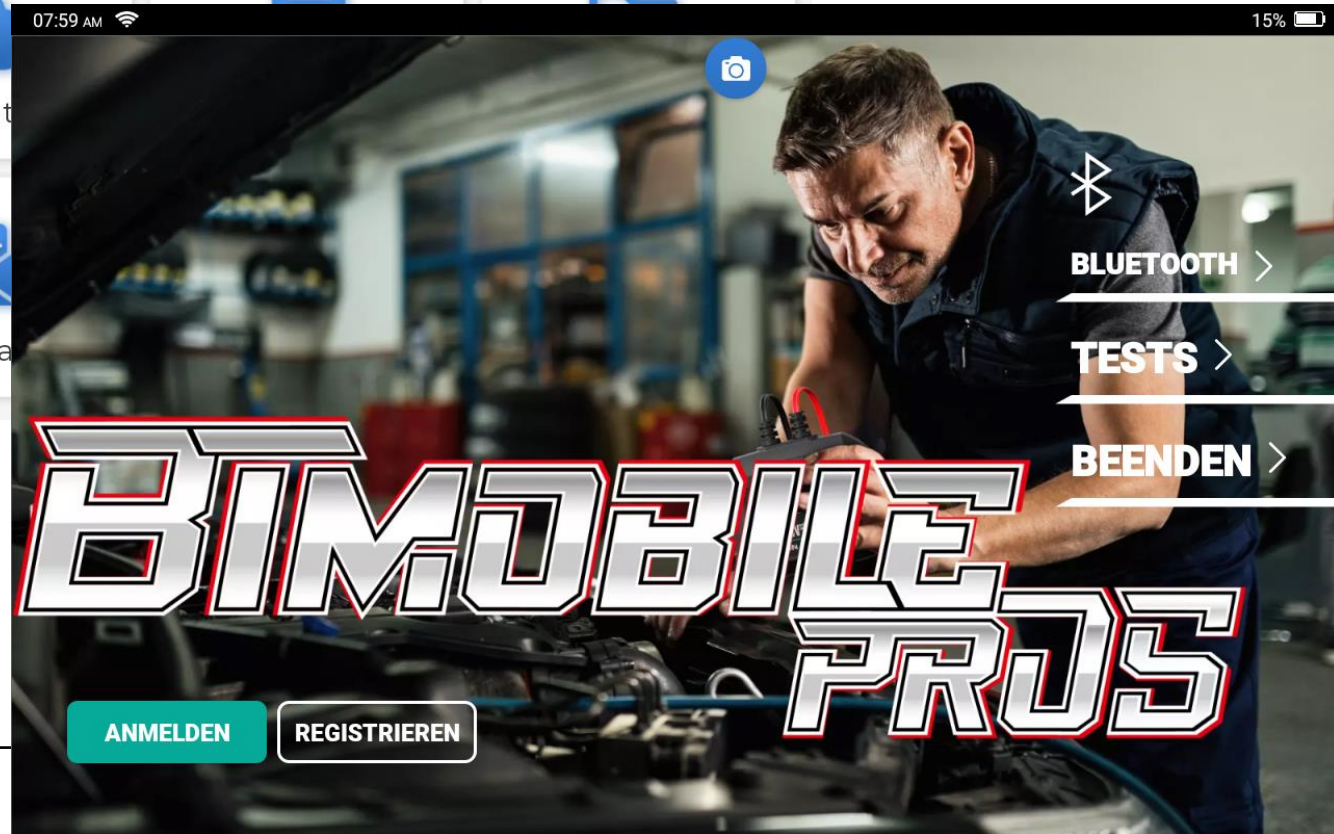
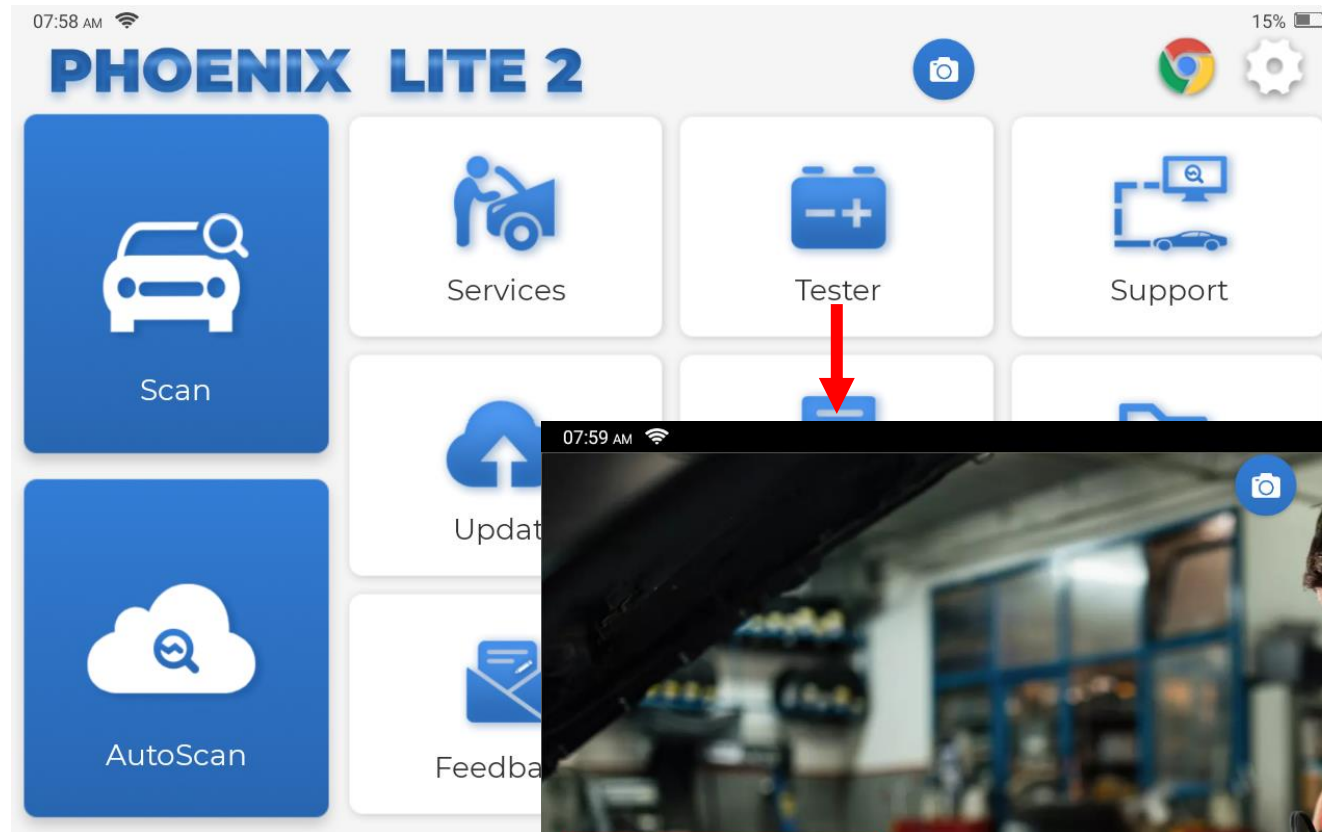
On the right side of the DTC list, there is a red speech bubble icon with the number "30" and a blue camera icon. At the top right of the main content area, there is a blue button labeled "Enter". At the bottom of the screen, there is a grey footer bar with the text "HONDA Civic 2009 VIN 1HGFA16539L014956" and "HONDA V48.30 > General > Health Report". On the right side of the footer, there are three dark grey buttons: "Report", "Clear DTCs", and "Rescanning".

TOPDON

Testeur de batterie

Test de batterie

Remarque : La fonction Testeur de batterie n'est disponible que si vous achetez un TOPDON® BT Mobile ProS™.

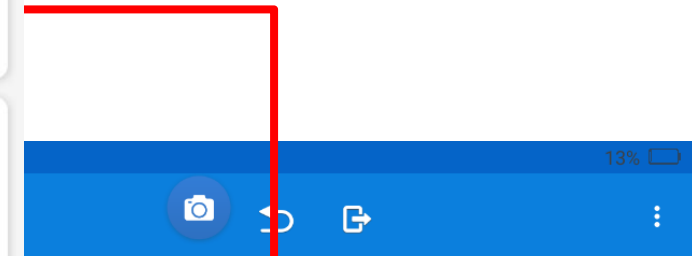
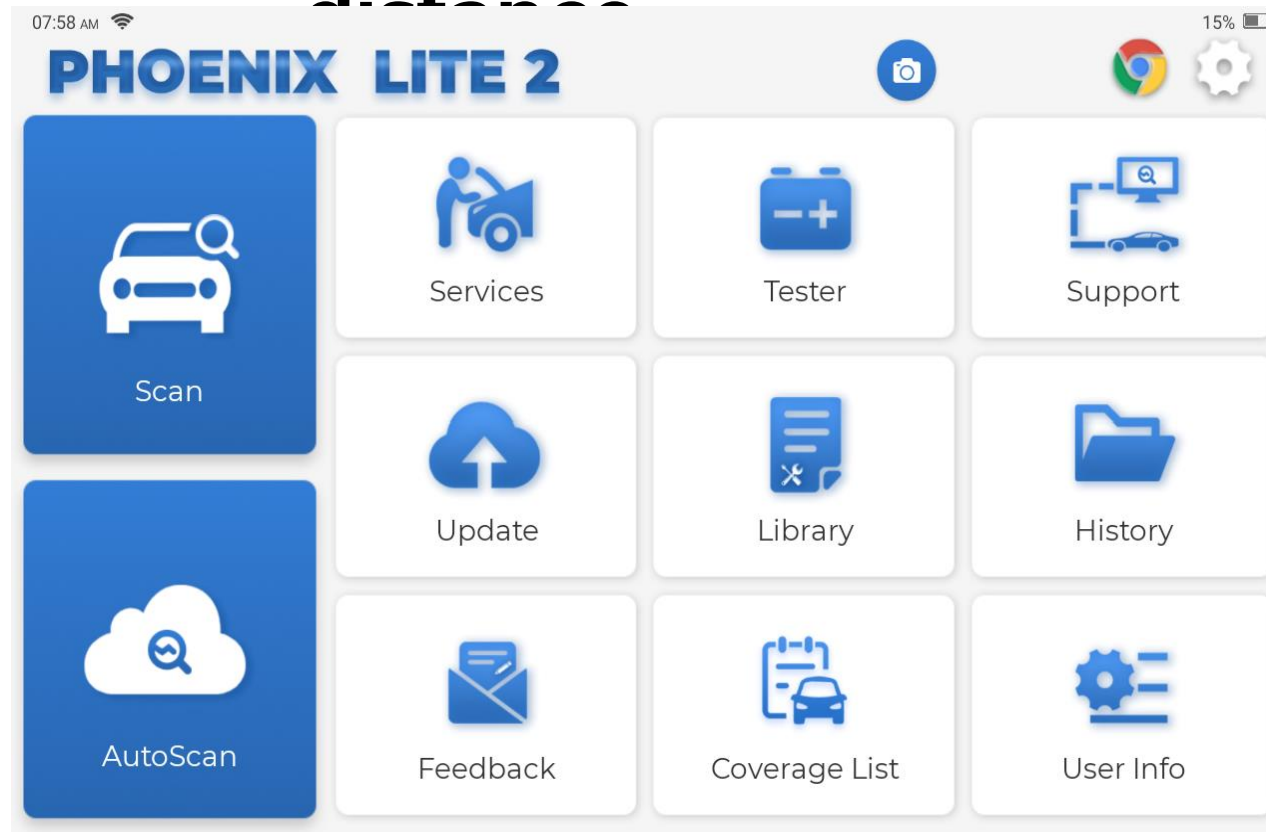


TOPDON

Diagnostic à distance

Diagnostic à distance

TeamViewer QuickSupport a été préinstallé pour prendre en charge le diagnostic à distance.



Your ID 132 250 053

[SEND MY ID...](#)

On any other device, go to <https://start.teamviewer.com>

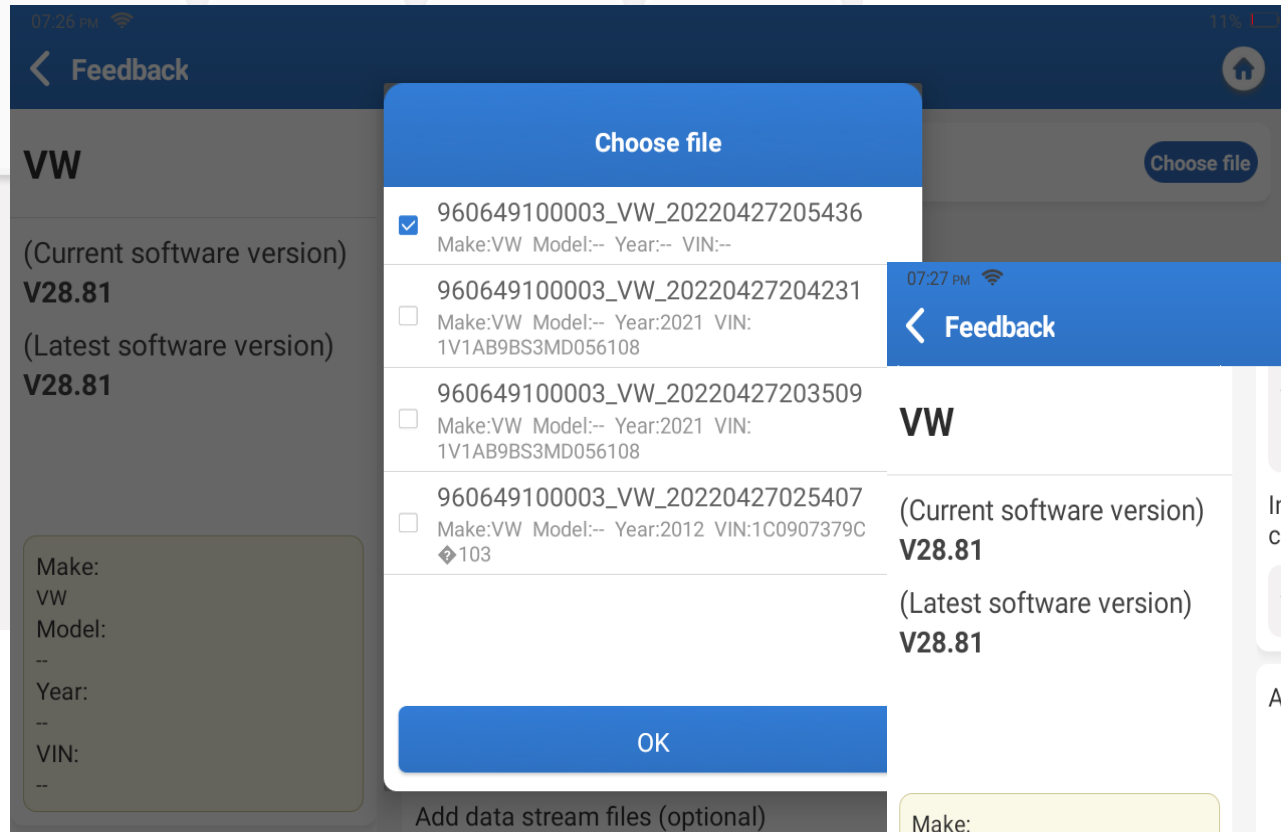
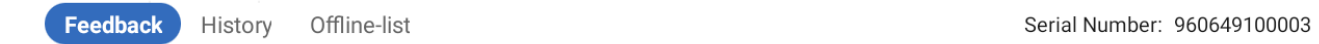
TOPDON

● Ready to connect (secure connection)

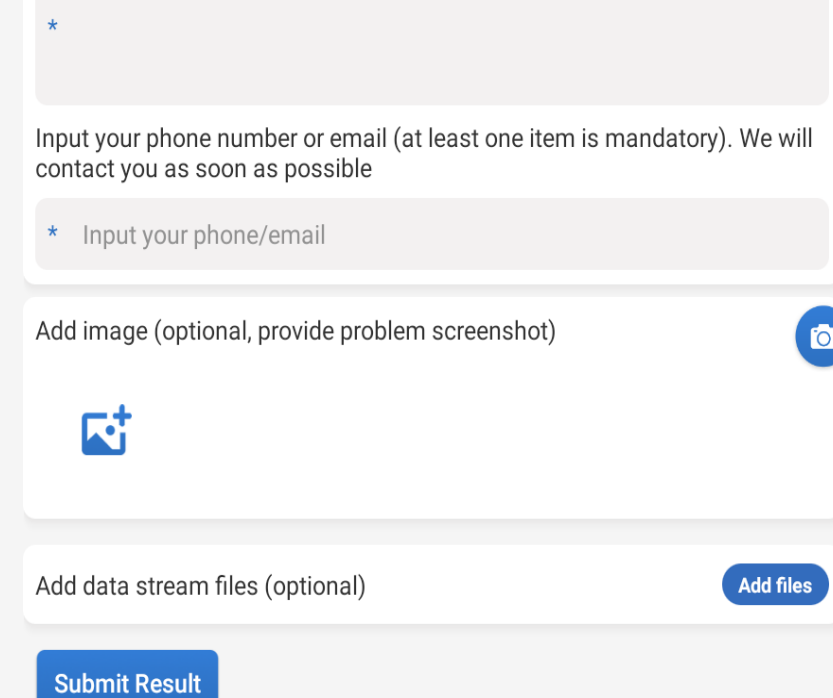
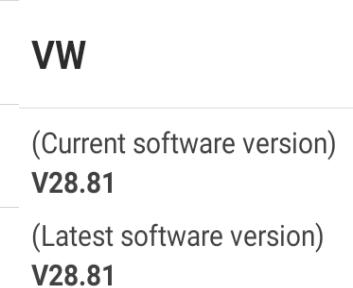
Retour



1. Sélectionnez la marque du véhicule pour obtenir des commentaires.



2. Sélectionnez le fichier journal pour obtenir des commentaires.

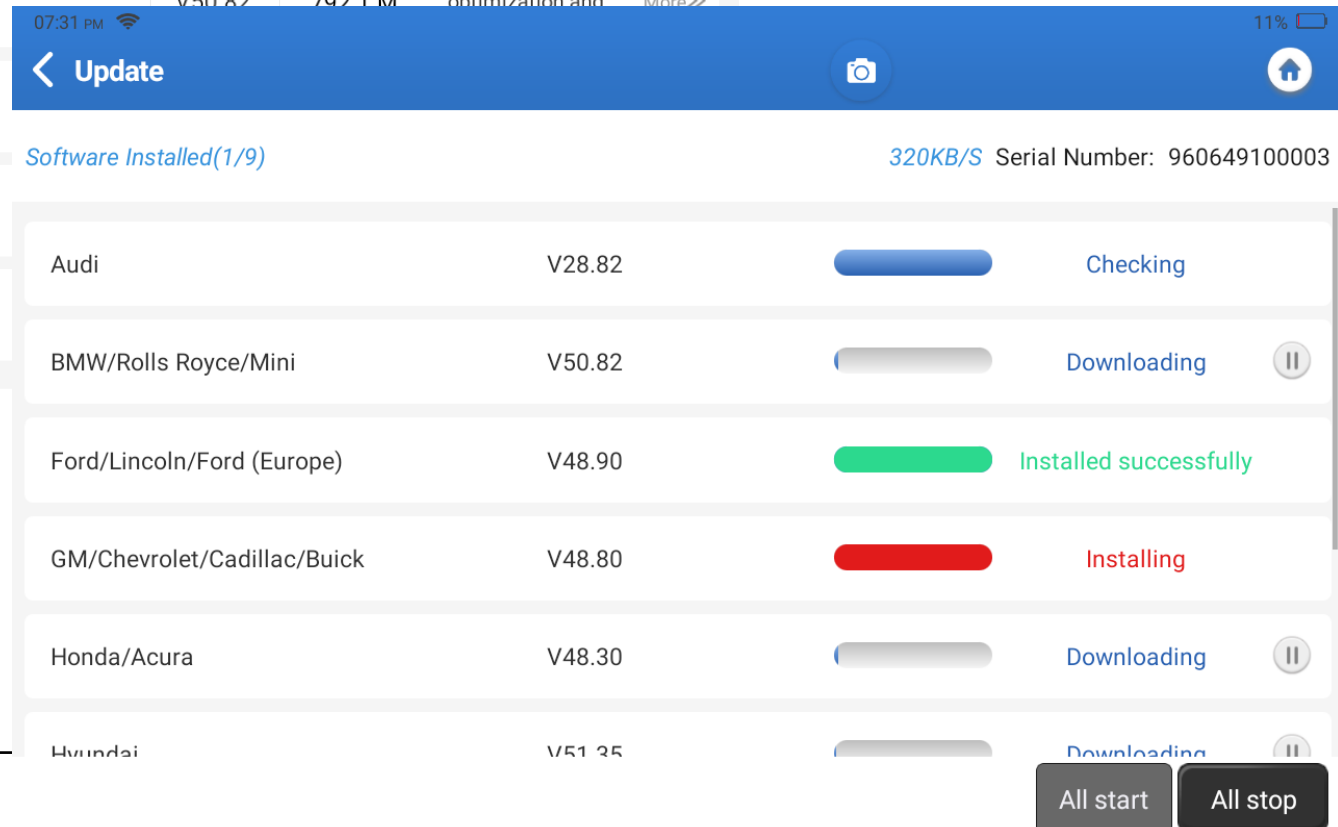
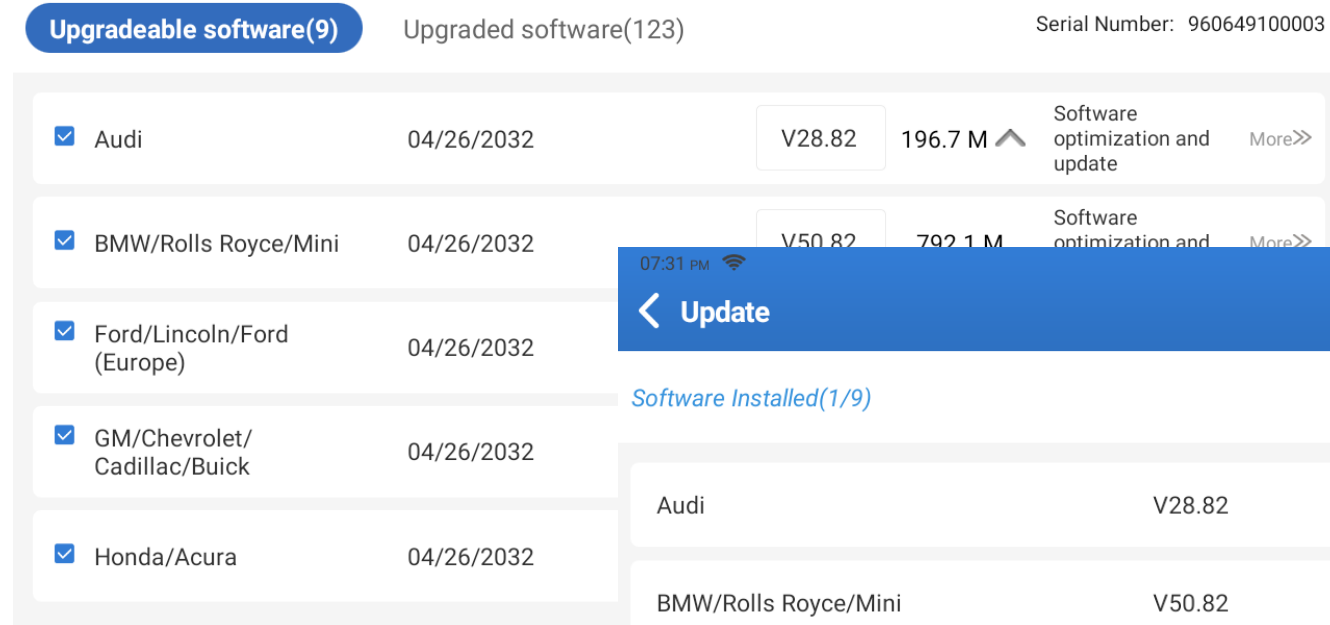


3. Sélectionnez les types de problèmes correspondants, entrez votre e-mail ou numéro de téléphone et appuyez sur « Soumettre le résultat ».





Mises à jour en un clic

La mise à jour est simple et pratique.

Connectez-vous au Wi-Fi. Après avoir sélectionné tous les logiciels, appuyez sur Mettre à jour.



Comparaison avec des produits de comparaison

	Phénix Lite 2	X431V	Autel MS906	ThinkTool Pro
				
CPU	2,0 GHz, 4 cœurs	2,0 GHz 4 cœurs	1,3 GHz + 1,7 GHz 6 cœurs	2,0 GHz, 4 cœurs
Taille de l'écran	8 pouces, 1280*800	8 pouces, 1024*800	8 pouces, 10 24*600	8 pouces, 1280*800
RAM	2g	3G	2g	2g
ROM	32G	32G	32G	32G
Batterie	12600 mAh/3,8 V	5000mAh	5000mAh	12600 mAh/3,8 V
Version Android	Android 10.0	Android 9.0.0	Android 4.4.2	Android 10.0
AutoVIN	✓	✓	✓	✓
Tous les diagnostics du système	✓	✓	✓	✓
Entretien	28+	15+	31+	28+
Codage en ligne	✓	✓	×	✓
ADAS	×	✓	×	×
Fonction guidée VAG	✓	99 USD pour la première activation du logiciel pour chaque marque ; 79 USD/an pour le renouvellement	✓	✓
FCA	✓	✓	✓	✓
Mises à niveau	2 ans gratuits	2 ans gratuits	1 an gratuit	2 ans gratuits

Qu'y a-t-il dans la boîte?



- Le Phénix Lite 2
 - Le VCI sans fil
 - Pincettes de batterie
 - Câble allume-cigare
 - Câble de type C
- Ensemble d'adaptateur secteur
- 12 adaptateurs OBD1
 - Manuel de l'Utilisateur
 - Liste des packages
 - Lettre de mot de passe
 - Mallette de transport

MERCI !

TOPDON France exclusif
www.topdon-france.com
contact@topdon-france.fr